

Praktisches Vertrautmachen mit einem neuen Segelflugzeugmuster**Hinweise des Referates Flugsicherheit des DAeC****1. Montage / Demontage**

- Musterbedingte Besonderheiten erklären
- Achtung: Ruderanschlüsse

2. Sitzprobe

- Richtige Position (Pedale / Rückenlehne / Kissen)
- Fallschirm / Anschlaggurte
- Horizontbild

3. Instrumente

- Anordnung
- „Neue“ Instrumente erklären

4. Bedienelemente

- Haubennotabwurf
- Bremsklappen (Position / Kräfte / Lastigkeitsänderung)
- Fahrwerk (Vorsicht)
- Wölbklappen / Wasserballast-Hebel
- Ausklinkvorrichtung (Position)
- Bremse
- Lüftung

Bemerkung:

Bereits vor dem ersten Flug sollte man sich am Boden mit allen Handgriffen und Bedienungsabläufen eingehend vertraut machen, so daß es im Fluge unter Stress nicht zu Verwechslungen kommen kann.

Einweisungsflüge:

- Startarten (evtl. mit Seitenwind)
- Kreiswechselflüge mit verschiedenen Querlagen
- Rollübung
- Schnellflug
- Langsamflug (ausreichende Höhe! > Luftraumbeobachtung!)
- Überziehen und Abkippen im Geradeaus- und Kurvenflug
- Slip
- Ziellandungen